

1.º Motorista: MOTORISTA DA TRUCKVEL

Prefixo Veículo: AUP-1795

2.º Motorista:
Autos - Origem/Destino:
Data: 29/05/2012

Trecho	Início (h)	Fim (h)	Tempo Movimento (h)	Tempo Parado (h)	Distância viagem (km)	Vel. Média (km/h)	Vel. Máxima (km/h)	Horário ocorrência (aprox.)	Picos	Tempo acima do limite	Tempo médio por pico
1	08:57	09:13	00:16	00:59	5	19	75	08:59	2	4	2
2	10:12	10:16	00:04	00:06	2	0	65	10:14	1	1	1
3	10:22	10:27	00:05	00:27	2	0	55	10:24	0	0	0
4	10:54	11:02	00:08	00:06	5	0	86	10:59	1	5	5
5	11:08	11:26	00:18	00:14	8	27	72	11:14	3	4	1
6	11:40	11:53	00:13	00:50	9	42	83	11:44	1	7	7
7	12:43	12:52	00:09	00:17	1	0	48	12:48	0	0	0
8	13:09	13:16	00:07	00:20	3	0	60	13:13	0	0	0
9	13:36	13:44	00:08	00:40	6	0	83	13:39	1	6	6
10	14:24	14:33	00:09	00:03	6	0	58	14:24	0	0	0
11	14:36	15:18	00:42	01:36	50	72	110	14:55	1	41	41
12	16:54	17:36	00:42	01:04	44	63	103	17:15	2	35	18
13	18:40	18:43	00:03	00:00	2	0	1	18:40	0	0	0
			03:04	06:42	143	46,6	110			12	103

Comentários

De acordo com os critérios anteriormente apresentados e pela análise da tabela acima, pode-se constatar que:

Ocorreram registros de velocidade acima da Velocidade Máxima Padrão (60 km/h) e acima da Velocidade Máxima Tolerada (70 km/h) em 7 trecho(s) registrado(s), chamados de PICOS.

Ocorreram 12 pico(s) ao longo de todo o itinerário.

A soma dos tempos de permanência nestes picos, acima das velocidades citadas foi de 103 minuto(s).

O tempo médio de permanência por pico foi de 2, 1, 5, 1, 7, 6, 41 e 18 minuto(s), respectivamente.

No gráfico abaixo, apresentamos as velocidades máximas atingidas por trecho neste disco.

Gráfico

